

1. Bergheimer Seifenkistenrennen

Regelwerk

- I. **Ort:** 5101 Bergheim Pfarrweg Richtung Pfarrhof ca. 500 Meter
- II. **Datum:** Samstag, 8. Juni 2024
- III. **Veranstalter:** Pfarre Bergheim
- IV. **Schirmherrschaft:** Pfarrer Dr. Paschal Opara
- V. **Rennleitung:** Stefan Ehrmann, Felix Werhonig, Stephanie Stocker, Robert Golderer
Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig. Die Kommission berät nicht öffentlich. Die Rennleitung entscheidet über alle Fälle, die mit dem Rennen in Zusammenhang stehen. Sie ist berechtigt illoyales, unkorrektes oder betrügerisches Verhalten jedes Teilnehmers/jeder Teilnehmerin zu ahnden, wobei jede mögliche Strafe bis zur Disqualifikation ausgesprochen werden kann.
- VI. **Teilnehmer:** Teilnehmen können Fahrerinnen und Fahrer ab 7 Jahren. Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer dieses Reglement an und bestätigt dies mit dem Ausfüllen und Unterzeichnen der Teilnahmeerklärung. Für Minderjährige ist die Teilnahme am Rennen nur mit dem Einverständnis der Erziehungsberechtigten möglich. Die Teilnehmerzahl wird auf 30 Fahrer begrenzt. Die endgültige Entscheidung liegt bei der Rennleitung. Das Rennen wird mit zwei Wertungsläufen bestritten.
- VII. **Rennklassen:** Die Rennfahrer werden entsprechend dem Alter in folgende Rennklassen eingeteilt:
a. Klasse „Junior 1“ 6-10 Jahre
b. Klasse „Junior 2“ 11-17 Jahre
c. Klasse „Senior“ ab 18 Jahre
- VIII. **Seifenkisten:**
a. Die Seifenkiste muss mindestens 3 Räder haben
b. Der Start von einer Rampe muss möglich sein (Bodenfreiheit mindestens 5 cm)
c. Die Seifenkiste muss über eine funktionierende Lenkung verfügen. Minimaler Lenkeinschlag pro Seite: 5 cm
d. Die Seifenkiste muss über funktionstüchtige Bremse verfügen. Bei voller Bremskraft darf man das Fahrzeug nicht wegziehen/wegschieben können.
e. Die Maße der Seifenkisten dürfen folgende Werte nicht überschreiten:
1. Länge max. 235 cm
2. Breite maximal 90 cm
3. Radstand mindestens 100 cm - maximal 200 cm
4. Überstand (vorne und hinten): maximal 30 cm
5. Maximales Startgewicht incl. Fahrer:
i. Junior1: 90kg
ii. Junior2: 120kg
iii. Senior: 160kg
f. Die Seifenkiste darf keine scharfkantigen und hervorstehenden Teile aufweisen.
g. Verbindungen der Achsen, der Lenkung und der Bremsen sind gegen unbeabsichtigtes beziehungsweise zufälliges Lösen zu sichern.



h. Die Karosserie kann geschlossen sein; es muss jedoch gewährleistet sein, dass der Fahrer die Seifenkiste selbstständig in kurzer Zeit besteigen und verlassen kann, ohne hierbei Teile der Seifenkisten entfernen zu müssen. Der Fahrersitz muss mit der Bodenplatte oder dem Rahmen fest verbunden sein.

i. Alle Teile der Seifenkiste müssen fest miteinander verbunden sein.

Fahrzeuge, die auf Grund ihres Erscheinungsbildes vermuten lassen, dass sie den Belastungen des Rennens nicht standhalten, können vom Start ausgeschlossen werden, auch wenn die anderen technischen Bedingungen erfüllt sind.

- IX. **Transport:** Der Veranstalter bietet den Fahrern einen Transport vom Ziel zurück zum Start an. Um diesen Service nutzen zu können muss die Seifenkiste vorn und hinten über einen stabilen Haken verfügen und ein eigenes Abschleppseil (Länge ca. 2 Meter) mitgebracht werden, welches an beiden Enden über einen Karabiner eingeklinkt werden kann.
- X. **Renn-/Schutzkleidung:** Alle Rennfahrer müssen einen Helm und sichere Kleidung (lange Ärmel und lange Hosen, festes Schuhwerk, Handschuhe, keine offenen langen Haare) tragen. Der Veranstalter empfiehlt die Verwendung eines Integralhelms gemäß StVZO. Es kann auch mit einem BMX, Fahrrad- oder Ski Helm mit geschlossenem Kinnriemen gestartet werden. Ohne Helm ist die Teilnahme nicht möglich.
- XI. **Mehrfachbelegung:** Pro Seifenkiste werden maximal fünf Fahrer zugelassen.
- XII. **Reparaturen:** Reparaturen sind grundsätzlich erlaubt, wenn dadurch keine Verzögerung des Rennens stattfindet. Nach erfolgter Reparatur ist das Fahrzeug der technischen Abnahme erneut vorzustellen. Der/die Teilnehmer/in hat pünktlich wieder am Start in seiner Klasse zu erscheinen.
- XIII. **Zeitmessung und Wertung:** Es werden zwei Wertungsläufe gefahren. Die Gesamtzeit (Summe beider Rennläufe) wird gewertet.
- XIV. **Startgebühr:** Die Startgebühr beträgt:
a. Klasse Junior1 = 15,00 €
b. Klasse Junior2 = 15,00 €
c. Klasse Senior = 15,00 €
Startgebühr ohne eigene Seifenkiste 25,00 € (inkludiert Benutzung einer Leihkiste)
Alle Teilnehmer erhalten ein Getränk sowie ein Paar Würstel mit Brot.
- XV. **Teilnahmemeldung und Anmeldung** Die Anmeldung muss bis spätestens 01.06.2024 erfolgen. Später eingehende Meldungen können nur im Ausnahmefall und nur durch den Rennleiter genehmigt werden. Die Anmeldungen sind nur in Verbindung mit der unterzeichneten Teilnahmeerklärung (Beinhaltet die Haftungsausschlusserklärung) gültig. Alle Unterlagen müssen vollständig und lesbar ausgefüllt sein und Name, Vorname, Adresse, Geburtsdatum, Rennklasse, Kistenname, Email-Adresse und Telefonnummer enthalten. Die Fahrer registrieren sich nach Ankunft bitte sofort an der Anmeldung und geben dort die unterschriebene und ausgefüllte Teilnahmeerklärung ab und entrichten die Startgebühr. Hier erhalten die Fahrer Ihre Startnummer. Die Anmeldung schließt um 10:00 Uhr. Danach ist eine Registrierung/Rennteilnahme nicht mehr möglich.
- XVI. **Technische Abnahme** Die technische Abnahme wird am Renntag von 9:00 Uhr bis 10:00 Uhr im Bereich der Anmeldung durchgeführt. Außerhalb dieser Zeit kann eine technische Abnahme nicht stattfinden. Ohne technische Abnahme ist ein Start nicht möglich. Fahrzeuge, die

nicht der Sicherheit und diesem Reglement entsprechen, werden zum Rennen nicht zugelassen. Die technischen Kommissare sind jederzeit berechtigt, bei festgestellten technischen Veränderungen den/die Teilnehmer/in zu einer Korrektur aufzufordern. Ist die Korrektur innerhalb der festgesetzten Zeit nicht möglich, wird das Fahrzeug entsprechend aus der Wertung genommen bzw. darf nicht an den Start gehen. Die Seifenkisten sind so zur technischen Abnahme vorzuführen, wie sie am Rennen teilnehmen. Nachträglicher Einbau von Zusatzeinrichtungen und das Mitführen von Gegenständen, die die Fahrsicherheit beeinträchtigen, ist nicht statthaft. Zusatzgewichte müssen fest mit dem Fahrzeug verschraubt sein, um ein unbeabsichtigtes Verrutschen zu verhindern.

XVII. **Technische Kommissare** Stefan Ehrmann, Felix Werhonig

XVIII. **Startnummern** Die Einteilung der Startnummern erfolgt durch die Rennleitung. Die Ausgabe erfolgt bei Anmeldung der Teilnehmer. Die Startnummern sind im vorderen Bereich der Seifenkisten gut lesbar anzubringen. Ältere Startnummern sind zu entfernen oder abzudecken, um Irrtümer bei der Zeitmessung zu vermeiden.

XIX. **Pflichten der Teilnehmer/ Haftungsbeschränkung** Die Teilnehmer sind verpflichtet, dafür zu sorgen, dass:

- a. sich ihre Fahrzeuge in technisch einwandfreien Zustand befinden, so dass bei ihrem Betrieb keine Gefahren für die Sicherheit der Teilnehmer und anderer Personen davon ausgehen. Dies gilt ungeachtet der vom Veranstalter durchgeführten technischen Abnahme.
- b. ihre Fahrzeuge geeignet sind, sicher auf der Rennstrecke geführt zu werden, und die Fahrer in der Lage sind, ihre Fahrzeuge sicher auf der Rennstrecke zu führen. Die Teilnehmer sind zu einer vorherigen Besichtigung der Rennstrecke und der Auslaufzone verpflichtet.
- c. ihre Fahrzeuge geeignet sind, nach dem Ziel innerhalb der Bremszone sicher zum Stehen gebracht zu werden.
- d. beim Betrieb ihrer Fahrzeuge keine Personen verletzt oder Sachen beschädigt werden.
- e. in ihren Fahrzeugen nur angemeldete Teilnehmer fahren.

Die Haftung des Veranstalters ist ausgeschlossen. Bei Verletzung der vorstehend genannten Verpflichtungen stellen die betreffenden Teilnehmer den Veranstalter von etwaigen Ansprüchen Dritter frei. Im Übrigen ist die Haftung des Veranstalters für Schäden, die nicht auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers oder Gesundheit beruhen, auf das Vorliegen einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des Veranstalters oder eines Erfüllungsgehilfen des Veranstalters beschränkt. Mit der Abgabe der Teilnahmemeldung verzichten alle Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte auf jegliche Ansprüche gegen den Veranstalter, Ausrichter oder gegen juristische oder natürliche Personen, die mit der Veranstaltung in irgendeinem Zusammenhang stehen. Hierzu ist von jedem Teilnehmer bzw. seinen Erziehungsberechtigten eine Haftungsausschlussklärung auszufüllen und zu unterzeichnen. Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil. Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit der Abgabe der Teilnahmemeldung und der Haftungsausschlussklärung an den Veranstalter, allen Beteiligten gegenüber wirksam.

XX. **Fahrregeln:** Der Start erfolgt per Rampe. Durch eine Klappe an der Rampe setzt sich das Fahrzeug mit eigener Kraft in Bewegung. Ein Anschieben oder Abstoßen beim Start durch den Fahrer oder eine andere Person ist nicht gestattet. Kommt die Seifenkiste auf der Rennstrecke zum vollständigen Stillstand, darf sie vom Fahrer oder einem Ordner angeschoben werden. Die Startfrequenz wird von der Rennleitung/ Zeitmessung festgelegt. Die Zeitnahme beginnt mit dem Durchfahren einer Lichtschranke am Start und endet mit Durchfahren der Lichtschranke am Ziel. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich rechtzeitig nach Aufruf des Startpersonals am Start zu erscheinen. Der Start erfolgt in numerischer Reihenfolge

entsprechend der Startnummern. Ein Nachstart ist spätestens am Ende der gleichen Klasse und nur in Absprache mit dem Startpersonal möglich. Mit dem Überfahren der Ziellinie beginnt die Bremszone. Nach erfolgtem Stillstand in der Bremszone muss das Fahrzeug aus dem Bereich der Bremszone entfernt werden. Es sind unbedingt und ohne Diskussion die Weisung der Ordner zu befolgen.

- XXI. **Rennstrecke und Fahrerlager** Die Rennstrecke ist ca. 500m lang und hat ein Höhenunterschied von ca. 13 Meter. Das Rennen beginnt im Pfarrweg bei der Weggabelung nach Maria Plain. Das Ziel befindet sich vor dem Pfarrhof. Nach dem Ziel gibt es im weiteren Verlauf einen Auslauf von ca. 30 Metern (Bremszone). Die Zulassung zum Befahren der Rennstrecke haben nur die Rennleitung sowie der Rettungsdienst. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung der Rennleitung. Die Rennstrecke darf während der Probe und Wertungsläufe nicht betreten bzw. überquert werden. Den Anweisungen der Ordner ist unbedingt Folge zu leisten.
- XXII. **Alkohol/Drogen:** Teilnehmer, welche unter Alkoholeinfluss / Drogeneinfluss stehen, werden vom Renngeschehen ausgeschlossen. Die Sicherheit der Teilnehmer, Zuschauer sowie der Helfer hat Vorrang.
- XXIII. **Preise** Die Plätze 1 - 3 der einzelnen Klassen erhalten Pokale. Alle Piloten erhalten eine Teilnahmeerinnerung
- XXIV. **Fotorechte** Jeder Teilnehmer/-in und Fahrer/-in erlaubt dem Veranstalter die uneingeschränkte Nutzung des produzierten Film- und Fotomaterials zu Marketingzwecken und zur Veröffentlichung.
- XXV. **Sonstiges** Falls notwendig ist der Veranstalter bzw. Ausrichter berechtigt, das Reglement zu aktualisieren und/oder zu ergänzen. Die Bekanntgabe erfolgt auf der Veranstaltungshomepage. Jede/r Teilnehmer/in und seine gesetzlichen Vertreter erkennen die Bestimmungen dieses Reglements durch die Unterschrift auf dem Anmeldeformular als bindend an. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.